

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru modificarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr. 17/1999 privind constituirea, organizarea și funcționarea „Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol și Salvare”

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Compania Națională de Radiocomunicații Navale RADIONAV S.A. s-a înființat prin Hotărârea Guvernului nr. 525/1998, din fosta Regie Autonomă de Radiocomunicații Navale RADIONAV.</p> <p>Această Companie se afla administrativ sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Generală Transport Naval, și prestează servicii esențiale de radiocomunicații în serviciul mobil maritim în domeniul siguranței și securității navigației.</p> <p>C.N.R.N. RADIONAV S.A. – cu capital integral de stat - își desfășoară activitatea în conformitate cu reglementările internaționale la care România este parte: Convenția Internațională pentru Ocrotirea Vieții Omenești pe mare -SOLAS 1974 revizuită și adăugită, Convenția Internațională pentru căutare și salvare - SAR 1979, Convenția INMARSAT și altele., fiind înregistrată la U.I.T. (Uniunea Internațională de Telecomunicații)-referitor la servicii prin Stația Română de Coastă-frecvențe, grafice de lucru și tarife.</p> <p>La O.M.I. (Organizația Internațională Maritimă) suntem înregistrați cu serviciile acoperite conform G.M.D.S.S.-Sistemul Global Maritim de Comunicații de Siguranță și Primejdie, DSC (apel numeric selectiv) VHF-A1 area, MF (unde medii) DSC A2 area, HF (unde scurte) DSC A3 area, inclusiv comunicațiile prin satelit și transmisiile NAVTEX.</p> <p>C.N.R.N. RADIONAV S.A. figurează și în lista Autorităților de Decontare recunoscute, fiind pentru ROMÂNIA practic <u>unica autoritate de decontare pentru echipamentele din serviciul mobil maritim de la bordul navelor</u>. (Pentru serviciul mobil terestru exista S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A. – RADIOCOM SA -partener strategic al Companiei Noastre).</p>
--	---

Licențierea activității Companiei noastre pe linie de comunicații este coordonată prin A.N.R.C.T.I.

Retehnologizările succesive și suportul financiar nerambursabil din partea U.E., pentru dotări performante la C.N.R.N. RADIONAV S.A., coordonate și susținute de Direcția de specialitate-D.G.T.N. din cadrul Ministerului Transportului și Infrastructurii, au făcut ca Stația Română de Coastă să fie capabilă să își îndeplinească rolul de **prestator unic al Serviciului Public de Apel, Pericol și Salvare**, care i-a fost încredințat prin **O.G. nr.17/1999 aprobată cu Legea nr. 450/2001**. Prima retnologizare importantă a avut loc în perioada 1993-1995, prin realizarea Proiectului de "Modernizare și Retehnologizare a Echipamentelor de Radio Comunicații la Stația Română de Coastă". Proiectul asigură veghea permanentă pentru cazurile de pericol, urgență și siguranță maritimă în zonele GMDSS A2 și A3, prin implementarea echipamentelor DSC- MF(unde medii, zona A2) și DSC- HF(unde scurte, zona A3) și de asemenea comunicațiile radiotelefonice în MF/HF, în cazurile de primejdie, urgență și siguranță maritimă. Aceste facilități au fost posibile prin amplasarea a patru emițătoare de 1 și 2 KW cu câmpurile de antene aferente de la Centrul de Emisie Agigea, telecomandate de două console radio din Centrul de Comandă și Recepție de la Cumpăna. Terminalul INMARSAT-C instalat la Centrul de Radio Recepție Cumpăna asigură comunicațiile prin satelit aferente Traficului de Primejdie, Urgență, Siguranță Maritimă, Medico (asistență medicală) și de Comunicații Comerciale.

În perioada 2000 – 2001 s-a derulat cu succes implementarea proiectului „Comunicații Radio Maritime de Siguranță pentru România“ (Maritime Safety Radio Communications ROMANIA), proiect realizat prin programul de asistență financiară nerambursabilă PSO+ din partea Guvernul Olandez, prin Consorțiul condus de Maritime System Technology B.V., The Netherlands.

S-au instalat astfel trei stații de bază VHF DSC pentru acoperirea zonei A1 GMDSS (Gloal Maritime Distress and Security System - Sistemul Global Maritim de Comunicații de Siguranță și Primejdie) cu radiocomunicații maritime de siguranță. Stațiile au fost amplasate în Agigea, Enisala și Sf. Gheorghe. În 2003

	<p>cu efortul DGTN-MT și al C.N.R.N. Radionav S.A. s-au mai instalat încă o stație de baza la Mahmudia-Jud Tulcea, iar în anul 2009 se vor instala încă două stații la Sulina și Mangalia precum și o consola de comandă și control la Centrul Maritim de Comanda-MRCC, din cadrul Autorității Navale Române, din fonduri structurale europene deja aprobate. Toate aceste dotări au făcut ca Stația Română de Coastă să acopere integral zona A1, (întreg litoralul românesc) și să își îndeplinească cu responsabilitate angajamentele asumate de Statul Român prin semnarea și ratificarea Convențiilor Internaționale și prin numirea drept <u>Unic Operator pentru Serviciul Public de Apel, Pericol și Salvare.</u> În prezent, CN RADIONAV SA Constanța este unic operator pentru Seviul Public de Apel, Pericol și Salvare, neexistând alt agent economic care să dețină nivelul de dotare necesar desfășurării activității în conformitate cu reglementările internaționale la care România este parte, menționate mai sus.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prezenta Lege modifică articolul 3 din Ordonanța Guvernului nr. 17/1999 privind constituirea, organizarea și funcționarea „Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol și Salvare”. Modificarea vizează majorarea duratei de asigurare a Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol și Salvare de către Compania Națională de Radiocomunicații Navale „Radionav” S.A. Constanța, de la 10 ani la 20 ani, aceasta reprezentând perioada de timp în care ar putea apărea pe piața radiocomunicațiilor navale un alt operator cu același obiect de activitate și la același nivel de dotare și capacitate de operare.</p> <p>Promovarea acestui act normativ este necesară pentru menținerea serviciului public de apel, pericol și salvare la un standard de calitate ridicat</p>
3. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.

4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.					

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Prezentul act normativ modifică Ordonanța Guvernului nr. 17/1999 privind constituirea, organizarea și funcționarea „Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol și Salvare”, aprobată prin Legea nr. 450/2001, dar nu presupune emiterea ulterioară de acte subsecvente.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu au fost identificate.	
4. Evaluarea conformității:	Nu este cazul.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării: art. 12. al Regulamentul (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 417/2002 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la corp dublu sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru navele pentru transportul produselor petroliere cu corp simplu și de abrogare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2978/1994, publicat în JO L 64, 7.03.2002, p. 1-5.	Gradul de conformitate Nu este cazul.	Comentarii Nu există alte comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 204/18.03.2009. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost afișat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru a fi supus dezbaterii publice, în conformitate cu Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
--	--

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În vederea facilitării implementării proiectului de act normativ, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va afișa pe pagina proprie de internet materiale de prezentare a proiectului de Lege.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Boc', with a period at the end.

EMIL BOC